



## Communiqué de presse

### **Travaux d'entretien sur la ligne A du tramway : impacts sur le fonctionnement et continuité du service à l'été 2026**

Afin de garantir la sécurité, la fiabilité et la pérennité du tramway, des travaux d'entretien indispensables seront réalisés sur la ligne A durant l'été 2026. Ces interventions concernent le remplacement d'équipements fortement sollicités au terminus de « La Pardieu Gare » ainsi que des opérations de maintenance sur le viaduc des Carmes.

La station « La Pardieu Gare » ne sera pas desservie du 1<sup>er</sup> juin au 9 août et le tramway ne circulera pas du 10 au 23 août.

### **Remplacement des aiguillages du terminus « La Pardieu Gare »**

Les deux aiguillages situés au terminus de « La Pardieu Gare », indispensables à la manœuvre de retournement des rames, sont des éléments très fortement sollicités depuis la mise en service du tramway en 2006. Leur niveau d'usure nécessite aujourd'hui un remplacement complet.

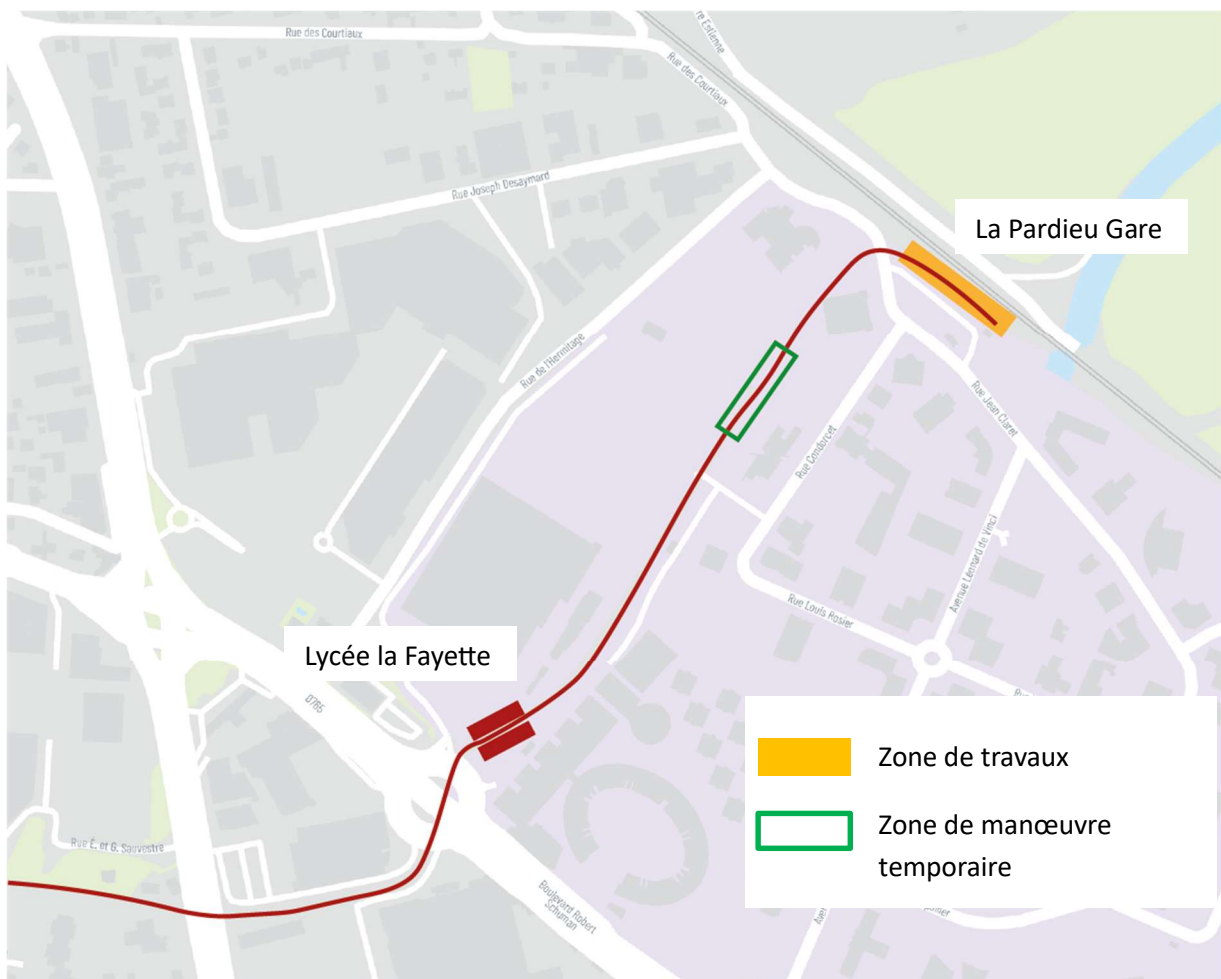
Compte tenu de la structure de cet équipement technique, les travaux se dérouleront en plusieurs étapes : démolition de la plateforme, remplacement des rails et équipements de la voie, reconstruction de la plateforme, temps de séchage du béton, puis réglages de la ligne aérienne de contact (qui permet d'alimenter les rames en électricité) et essais techniques.

Afin de limiter l'impact sur les déplacements des usagers, une organisation spécifique a été mise en place. Alors que la zone de retournement des rames se situe normalement au niveau de la station « UCA Campus – Cézeaux », des adaptations de la voie de tramway au niveau de l'ancien dépôt de bus T2C (entre les arrêts « Lycée La Fayette » et « La Pardieu Gare ») vont permettre de maintenir un maximum de desserte.



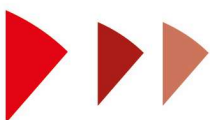
Ainsi, seule la station « La Pardieu Gare » ne sera pas desservie pendant la durée des travaux et les rames effectueront leur manœuvre après la station « Lycée La Fayette ».

En pratique, le tramway circulera entre « Les Vergnes » et « Lycée La Fayette » du 1<sup>er</sup> juin au 9 août 2026, soit pendant 10 semaines. Durant cette période, les horaires seront adaptés.



## Entretien du viaduc des Carmes

Des travaux d'entretien du viaduc des Carmes, sur la partie dédiée au tramway, seront également réalisés entre juin et septembre 2026.



Ces opérations porteront notamment sur :

- les garde-corps ;
- les joints d'étanchéité ;
- la réparation des piles ;
- le renforcement du béton.

Certaines interventions nécessitent une interruption totale de la circulation des tramways. Le SMTC et T2C ont choisi de programmer cette interruption durant la période de plus faible fréquentation du réseau, à savoir la mi-août.

Par conséquent, le tramway ne circulera pas sur la ligne A du lundi 10 août au dimanche 23 août 2026 inclus.

Afin d'assurer la continuité du service public, un dispositif de substitution sera mis en place : des bus prendront le relais pour desservir l'ensemble de la ligne A pendant cette période.

### **Une mobilisation pour préserver la qualité du réseau**

Ces travaux d'entretien sont indispensables pour maintenir un haut niveau de sécurité, de confort et de performance du tramway. Le SMTC et T2C remercient les usagers pour leur compréhension durant ces opérations et mettront tout en œuvre pour limiter les perturbations et accompagner les voyageurs tout au long du chantier.

#### **Plus d'informations :**

- Horaires, trafic, tracé de la ligne A de substitution : **sur [t2c.fr](https://t2c.fr), ou les applications T2C et Clermoov.**
- Travaux : sur **[smtc-clermontmetropole.fr](https://smtc-clermontmetropole.fr)**

#### **Contact presse :**

**Anne Raimbourg – [anne.raimbourg@smtc-clermontferrand.com](mailto:anne.raimbourg@smtc-clermontferrand.com)**

